

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D096-01PI	8708.30.90	EX 031 - Parafuso tipo pinhão sem-fim, de aço carbono micro ligado (SAE J404 - SAE4140/4340) utilizado no sistema de ajuste do ajustador automático de freio, trabalhando este associado a engrenagem a qual através do seu giro ajusta o eixo came mantendo a folga uniforme entre lona e tambor de freio; possui comprimento total de 75,489 mm (+ - 0,508 mm), comprimento do fuso de 39,446 mm (+ - 0,063 mm) e diâmetro máximo do fuso de 26,721 mm (+ - 0,063 mm), batimento e concentricidade máxima de 0,076 mm e superfície temperada com dureza superficial de 43 a 48 HRC, aplicado em ajustadores automáticos de freio a tambor de caminhões, ônibus e implementos rodoviários.

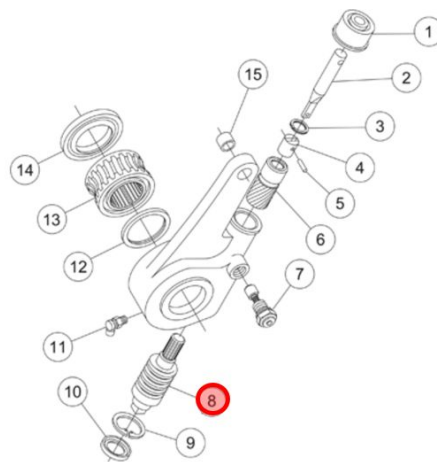
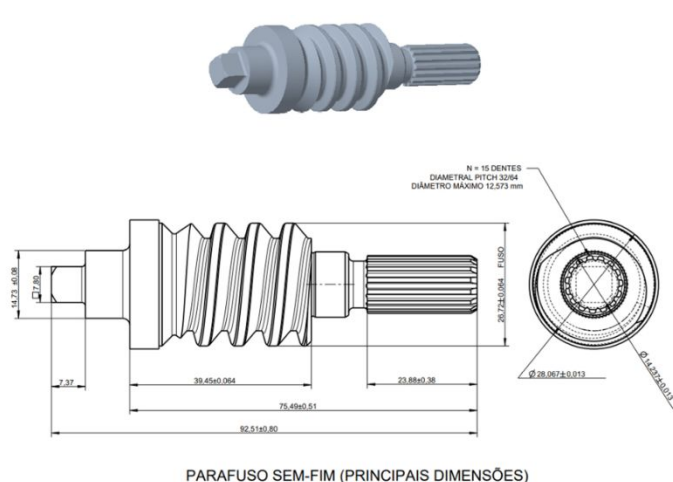
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Parafuso tipo pinhão sem-fim de aço carbono micro ligado SAE4140/4340 usinado e posteriormente endurecido por tempera com superfície 100% bainítica e dureza superficial de 43 a 48 HRC, possui características de alta resistência ao desgaste e resistência mecânica, com possui comprimento total de 92,51 mm (+0,80 mm), comprimento do fuso de 39,446 mm (+0,063 mm) e diâmetro máximo do fuso de 26,721 mm (+0,063 mm).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Item aplicado em ajustadores automáticos de freio a tambor de caminhões, ônibus e Implementos rodoviários.

Documento assinado digitalmente

4. Função do item importado no pr



MAX RICARDO ZATTA
Data: 11/09/2026 10:47:18-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

iteante do ex-tarifário:

Componente trabalha acoplado ao ajustador automático, promovendo a movimentação da engrenagem acoplada a ele. Quando há deslocamento maior da haste do regulador automático, há o giro deste parafuso sem-fim e consequente movimento da engrenagem acoplada ao eixo came do freio mantendo a folga uniforme entre lona e tambor no sistema de freio.